

Další technické podmínky

II/390 Kamenná – most ev. č. 390-008

Stávající most ev. č. 390-008 převádí silnici II/390 ve staničení km 25,755 přes řeku Oslavu. Most se nachází severovýchodně v extravilánu od obce Kamenná, na hranici mezi okresy Třebíč a Žďár nad Sázavou. Území je v dané lokalitě rozdělena řekou Oslavou.

Popis rozsahu rekonstrukce

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu. Most se nachází na silnici II/390. Most je navržen jako rám s šířkou mezi obrubami na mostě 6,5 m.

Členění stavby

SO 001 – Demolice mostu 390-008

SO 181 - DIO

SO 201 – Most ev. č. 390-008

SO 001 – Demolice stávajícího stavu

Demolice bude probíhat postupnou demontáží jednotlivých částí mostu, aby bylo v maximální možné míře zabráněno v dopadu sutí do řeky pod mostem. Mezi nosníky stávajícího mostu budou provedeny podélné řezy, které most rozdělí v příčném směru na 2 x 5 kusů. Tyto celé kusy budou pomocí jeřábu přesunuty na komunikaci v předpolí (ta bude v místech uložení nosníků přesypána sytkým materiálem, aby nedošlo k jejímu poškození), kde dojde k úpravě na přepravní kusovitost. Dále bude vybouraný materiál průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

SO 181 - DIO

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/390. Veškerá doprava bude vedena po objízdňích trasách.

Objízdňá trasa pro nákladní automobily: II/392 od obce Tasov do Velkého Meziříčí, kde bude dále pokračovat po silnici II/360 až k napojení na silnici II/390. Délka objízdňé trasy je cca 30 km. Pokud dojde ke kolizi s uzavírkou rekonstrukce silnice II/360 v úseku Trnava - Rudíkov, bude objízdňá trasa pro nákladní automobily vedena ve směru Jinošov a Náměšť n/O.

Objízdňá trasa pro osobní automobily: II/392 od obce Tasov dále po silnici III/3923 přes místní část Vaneč až do obce Pyšel, kde bude dále pokračovat po silnici III/3906 do Budišova, kde dojde k napojení na silnici II/390. Délka objízdňé trasy je cca 15 km.

Objízdňá trasa pro autobusy veřejné dopravy: po silnici II/392 od obce Tasov dále po silnici III/3923 přes místní část Vaneč až do obce Pyšel, kde bude dále pokračovat po silnici III/3906 do Budišova, kde dojde k napojení na silnici II/390. Odtud bude autobus pokračovat do obce Kamenná, kde se otočí a dále pojedje v původní trase. Délka objízdňé trasy je cca 15 km.

Před započítáním stavby bude vedení objízdňé trasy projednáno na uzavírkové komisi a oobjízdňá trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu. Dále bude podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

SO 201 – Most ev. č. 151-013

Nový most je navržen jako předpjatá rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena předpjatým monolitickým rámem. Mostovka má uprostřed rozpětí výšku cca 0,85 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 1,35 m. Na rubu nosné konstrukce budou provedeny kapsy pro umístění kotev předpětí. Nosná konstrukce je v podélném směru dodatečně předepnutá pomocí soudržných kabelů ze stabilizovaných lan Ls 15,7 – 1670/1860. V nosné konstrukci je navrženo 12 ks 19 lanových kabelů. Most bude mít 4 železobetonová zavěšená monolitická křídla. Šířka nosné konstrukce je 8,10 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 31,00 m. Založení mostu je hlubinné na ŽB podzemní stěně.

Parametry mostu

Délka přemostění:	29,97 m
Délka mostu:	37,00 m
Délka nosné konstrukce:	33,17 m
Rozpětí:	2x15,70 m
Šířka mezi obrubami:	cca 4,89 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka mostu:	5,70 m
Výška mostu nad terénem:	6,18 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	1,53 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	41,50 m ²
Zatížení mostu:	Vn = 8t, Vr = 11t, Ve = 38t (dle mostní prohl. 07/2021)

Skladba vozovky na mostě

ACO 11 + 50/70	40 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m ²
ACL 16 + 50/70	60 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m ²
MA 11 IV	35 mm
Celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu	5 mm
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	140 mm

Výměna krytu vozovky v oblasti před opěrou

ACO 11 + 50/70	40 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m ²
ACL 16 + 50/70	60 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m ²
ACP 16+ 50/70	50 mm
Celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu	5 mm
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	150 mm

Skladba vozovky mimo most

ACO 11+ 50/70	40 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m ²
ACL 16+ 50/70	60 mm
Spojovací postřik	0,30 kg/m ²
ACP 16+ 50/70	50 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	200 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	200 mm
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	550 mm

Únosnost na plání je předepsána Edef,2 = 45 MPa. Po odstranění stávajících vozovkových vrstev bude Edef,2 ověřen. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti pláně, bude o výsledku obeznámen projektant a následně bude provedena případná výměna podloží ŠDA 0/32 v tl. 300 mm. Napojení nové vozovky na vozovku stávající bude provedeno na koncích úseků odfrézováním původních vrstev vozovky a jejich náhradou vrstvami novými.

Stávající inženýrské sítě

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s.. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Obcí Tasov a soukromými vlastníky.

Silniční uzavírka

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za

obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Geodetické podklady

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák (č. aut. 1005598), MIDAKON s. r. o., Na Návsi 18/4, 620 00 Brno, IČ 08927677. Zpracování bylo dokončeno v lednu 2023.